

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **АДМИНИСТРАЦИЯ ЗАКРЫТОГО АДМИНИСТРАТИВНО-ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ПЕРВОМАЙСКИЙ**  **КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ**  **ПОСТАНОВЛЕНИЕ** | | | |
| 07.07.2022 |  | № | 131 |
| пгт. Первомайский | | | |

**Об утверждении Положения об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории ЗАТО Первомайский**

В соответствии с [Федеральным законом](garantf1://71029200.0/) от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом ЗАТО Первомайский, администрация ЗАТО Первомайский ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Положение об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории ЗАТО Первомайский. Прилагается.

2. Организационно - правовому отделу администрации ЗАТО Первомайский опубликовать настоящее постановление установленным порядком.

3. Сектору экономики администрации ЗАТО Первомайский разместить настоящее постановление на официальном сайте ЗАТО Первомайский.

4. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

5. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации - заведующего финансовым отделом администрации ЗАТО Первомайский Копосову Н.М.

Глава ЗАТО Первомайский О. А. Казанцева

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ПОДГОТОВЛЕНО

И.о. заведующего сектором экономики

администрации ЗАТО Первомайский Н.В. Якимова

СОГЛАСОВАНО

Заместитель главы администрации-

заведующий финансовым отделом

администрации ЗАТО Первомайский Н.М. Копосова

И. о. заведующего юридическим

отделом администрации

ЗАТО Первомайский Э. В. Березин

Старший инспектор по делопроизводству

отдела управления делами администрации

ЗАТО Первомайский Ю. А. Гузаирова

Разослать: в прокуратуру, финансовый отдел, сектор экономики.

Приложение

к постановлению

администрации

ЗАТО Первомайский

От 07.07.2022 № 131

**Положение**

**об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории ЗАТО Первомайский**

**1. Общие положения**

1.1. Настоящее Положение об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории ЗАТО Первомайский (далее – Положение) регулирует отношения по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом (далее – регулярные перевозки) по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, в том числе отношения, связанные с допуском юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества к осуществлению регулярных перевозок, с использованием для осуществления регулярных перевозок объектов транспортной инфраструктуры, а также с организацией контроля за осуществлением регулярных перевозок на территории ЗАТО Первомайский.

1.2. Настоящее Положение разработано в соответствии с Федеральными законами от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ), от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», а также другими Федеральными законами, регулирующими отношения по организации регулярных перевозок, и принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации

1.3. Настоящее Положение обязательно для выполнения всеми юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и участниками договора простого товарищества (далее – Перевозчики), осуществляющими регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском и пригородном сообщении (далее – муниципальные маршруты регулярных перевозок) на территории ЗАТО Первомайский.

1.4. Перевозчики, осуществляющие регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, обязаны обеспечить высокое качество обслуживания пассажиров, безопасность их перевозок, изыскивать пути снижения себестоимости и повышения рентабельности перевозок.

1.5. Основные понятия, используемые в настоящем Положении, применяются в значениях, указанных в Федеральном законе от 13.07.2015 № 220-ФЗ, а также иных нормативных правовых актах Российской Федерации, регулирующих порядок организации перевозок пассажиров и багажа.

1.6. Целями настоящего Положения являются:

1) организация регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах ЗАТО Первомайский;

2) создание условий для более полного удовлетворения потребностей населения в качественных и безопасных регулярных перевозках;

3) распределение обязанностей и ответственности органов местного самоуправления ЗАТО Первомайский и Перевозчиков, а также порядок их взаимоотношений при осуществлении регулярных перевозок;

4) создание условий для повышения безопасности регулярных перевозок, направленных на сокращение количества дорожно-транспортных происшествий;

5) организация контроля за соблюдением законодательства в сфере осуществления регулярных перевозок;

6) создание добросовестной конкуренции среди Перевозчиков.

**2. Полномочия органов местного самоуправления ЗАТО Первомайский в сфере организации регулярных перевозок**

2.1. Уполномоченным органом местного самоуправления ЗАТО Первомайский на осуществление функций по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории ЗАТО Первомайский является администрация ЗАТО Первомайский (далее – уполномоченный орган).

Уполномоченный орган в пределах своей компетенции:

1) утверждает муниципальные маршруты регулярных перевозок на территории ЗАТО Первомайский (далее – регулярные маршруты);

2) выступает муниципальным заказчиком на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, заключает муниципальные контракты, в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения муниципальных нужд, выдает карты маршрута регулярных перевозок;

3) предоставляет субсидии Перевозчикам в целях возмещения части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, а также компенсирует недополученные доходы от предоставления пассажирам льгот или преимуществ по провозной плате при проезде по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пределах средств, предусмотренных в местных бюджетах на соответствующий финансовый год;

4) разрабатывает и утверждает документ планирования регулярных перевозок;

5) разрабатывает иные муниципальные нормативные правовые акты, регулирующие вопросы организации регулярных перевозок на территории ЗАТО Первомайский;

6) устанавливает, изменяет, отменяет муниципальные маршруты регулярных перевозок по регулируемым тарифам и нерегулируемым тарифам;

7) проводит в установленном порядке открытые конкурсы на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам;

8) обеспечивает выдачу и переоформление свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и карт соответствующих маршрутов;

9) изменяет виды регулярных перевозок, в случае если изменение предусмотрено документом планирования регулярных перевозок;

10) формирует, утверждает и ведет реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории ЗАТО Первомайский;

11) утверждает паспорта муниципальных маршрутов регулярных перевозок;

12) взаимодействует с органами исполнительной власти по вопросам организации регулярных перевозок на территории ЗАТО Первомайский и контроля за их осуществлением;

13) определяет потребность населения в регулярных перевозках, интенсивность пассажиропотока и состояние рынка транспортных услуг, устанавливает объем транспортных услуг для удовлетворения потребности населения в регулярных перевозках;

14) размещает на своем официальном сайте в информационно- телекоммуникационной сети Интернет реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок, информацию о расписании движения автобусов, перечень Перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки на территории ЗАТО Первомайский;

15) осуществляет контроль за исполнением Перевозчиками муниципальных нормативных правовых актов, условий муниципального контракта или свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок;

16) рассматривает предложения населения и Перевозчиков по формированию регулярной маршрутной сети, жалобы на качество обслуживания при перевозке пассажиров, принимает меры по устранению выявленных недостатков;

17) организует проведение совместно с контрольно-надзорными органами рейдов по выявлению и пресечению несанкционированных перевозок пассажиров автомобильным транспортом на территории ЗАТО Первомайский;

18) осуществляет иные полномочия в соответствии с законодательством Российской Федерации, Кировской области, Уставом ЗАТО Первомайский, настоящим Положением, муниципальными нормативными правовыми актами.

2.3. Оперативные вопросы по организации регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок рассматривает комиссия по организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории ЗАТО Первомайский, состав и полномочия которой утверждаются распоряжением уполномоченного органа.

**3. Установление, изменение, отмена муниципального маршрута регулярных перевозок, межмуниципального маршрута регулярных перевозок**

3.1. Порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок, устанавливается с учетом положений Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ и законами или иными нормативными правовыми актами субъектов Российской либо муниципальными нормативными правовыми актами.

3.2. Установление или изменение муниципального маршрута регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом регулярных перевозок, осуществляется по согласованию между уполномоченным органом местного самоуправления, к компетенции которого в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ отнесено установление данных маршрутов. Порядок указанного согласования устанавливается законом или иным нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации.

3.3. Муниципальные маршруты регулярных перевозок, считаются установленными или измененными соответственно со дня включения предусмотренных пунктами 1 - 11 части 1 статьи 26 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ сведений о данных маршрутах в реестры соответствующих маршрутов регулярных перевозок, со дня изменения предусмотренных пунктами 3 - 11 части 1 статьи 26 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ сведений о данных маршрутах в этих реестрах.

3.4. Если меньшие сроки не согласованы с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или уполномоченным участником договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, в течение срока действия такого свидетельства решение об изменении либо отмене соответствующего маршрута по инициативе установленного уполномоченного органа местного самоуправления принимается не позднее чем за сто восемьдесят дней до дня окончания срока действия такого свидетельства и вступает в силу по окончании срока действия такого свидетельства.

3.5. В течение шестидесяти дней со дня принятия уполномоченным органом местного самоуправления предусмотренного частью 3 статьи 12 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ решения об изменении муниципального маршрута регулярных перевозок, межмуниципального маршрута регулярных перевозок юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, которым выданы свидетельства об осуществлении перевозок по данным маршрутам, обязаны обратиться в уполномоченный орган местного самоуправления с заявлениями о продлении действия таких свидетельств и карт данных маршрутов на следующий срок в соответствии с принятым решением.

3.4. Муниципальные маршруты регулярных перевозок считаются отмененными со дня исключения сведений о данных маршрутах из реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

3.5. В случае принятия в соответствии с законодательством Российской Федерации мер по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия населения или по защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, повлекших ограничение использования отдельных остановочных пунктов маршрута регулярных перевозок, и (или) ограничение использования отдельных участков автомобильных дорог, по которым осуществляется движение транспортных средств по маршруту регулярных перевозок, и (или) существенное сокращение объемов перевозок по маршруту регулярных перевозок, юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по данному маршруту, вправе на срок действия этих мер принять решение об изменении данного маршрута в отношении пути следования транспортных средств, их класса и (или) характеристик, перечня остановочных пунктов, сокращения количества выполняемых рейсов либо о прекращении осуществления регулярных перевозок по данному маршруту, если иное не предусмотрено указанными мерами.

3.6. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, принявшие в соответствии с [частью 1](#Par601) статьи 29.1. Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ решение об изменении маршрута регулярных перевозок или о прекращении осуществления регулярных перевозок по данному маршруту, обязаны в день принятия такого решения уведомить об этом уполномоченный орган местного самоуправления, установивший данный маршрут.

Уполномоченный орган местного самоуправления обязан организовать размещение в остановочных пунктах информации о соответствующем изменении маршрута или прекращении осуществления регулярных перевозок по маршруту, а также об основаниях для принятия такого решения.

3.7. Если изменение маршрута регулярных перевозок осуществляется по основаниям и в порядке, которые предусмотрены [частями 1](#Par601) и [2](#Par604) статьи 29.1 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ, положения [части 9 статьи 4](#Par124), [части 2 статьи 12](#Par239), [части 6 статьи 13](#Par257), [части 7 статьи 27](#Par507) и [пунктов 7](#Par569) части 1 статьи 29 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ к регулярным перевозкам по измененному маршруту регулярных перевозок не применяются.

**4. Организация регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам**

4.1. В целях обеспечения доступности транспортных услуг для населения ЗАТО Первомайский уполномоченный орган устанавливает муниципальные маршруты регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

4.2. Осуществление регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам обеспечивается посредством:

1) заключения уполномоченным органом муниципальных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения муниципальных нужд, с учетом положений Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ.

2) заключения в соответствии с законодательством Российской Федерации о концессионных соглашениях, законодательством Российской Федерации о муниципально-частном партнерстве концессионного соглашения, соглашения о муниципально-частном партнерстве, предусматривающих использование транспортных средств, для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа и эксплуатацию объектов, технологически обеспечивающих их движение, - в случае, если это предусмотрено документом планирования регулярных перевозок или региональным комплексным планом транспортного обслуживания населения.

4.3. Предметом муниципального контракта является выполнение юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, с которыми заключен муниципальный контракт (далее – подрядчик), работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в соответствии с требованиями, установленными муниципальным заказчиком.

4.4. Муниципальный контракт может предусматривать использование билетов, выданных от имени муниципального заказчика и подтверждающих право проезда пассажиров по всем муниципальным маршрутам регулярных перевозок, в отношении которых муниципальный заказчик заключил муниципальные контракты.

4.5. Документацией о закупках работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, либо муниципальным контрактом (в случае осуществления закупок таких работ у единственного подрядчика) могут устанавливаться:

1) обязанность подрядчика перечислять полученную им плату за проезд пассажиров и провоз багажа заказчику или оставлять ее в своем распоряжении;

2) назначение и размеры субсидий, которые будут предоставлены подрядчику в соответствии с нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, муниципальным нормативным правовым актом в целях возмещения части затрат на выполнение таких работ;

3) порядок оплаты муниципального контракта исходя из фактически выполненного объема таких работ, но не превышающего объема работ, подлежащих выполнению в соответствии с контрактом, по цене единицы работы, предусмотренной контрактом.

4.6. Если в соответствии с документацией о закупках работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, либо в соответствии с муниципальным контрактом (в случае осуществления закупок таких работ у единственного подрядчика) плата за проезд пассажиров и провоз багажа подлежит перечислению муниципальному заказчику, начальная (максимальная) цена муниципального контракта, цена муниципального контракта, заключаемого с единственным подрядчиком, формируются без учета указанной платы.

4.7. Если документацией о закупках работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, или муниципальным контрактом (в случае осуществления закупок таких работ у единственного подрядчика) предусматривается предоставление подрядчику субсидий в целях возмещения части затрат на выполнение таких работ, начальная (максимальная) цена муниципального контракта, цена муниципального контракта, заключаемого с единственным подрядчиком, формируются с учетом указанных субсидий.

4.8. Муниципальный заказчик, концедент, публичный партнер выдает на срок действия муниципального контракта или соглашения о муниципально-частном партнерстве, концессионного соглашения карты маршрута регулярных перевозок лицу, с которым заключен муниципальный контракт, концессионное соглашение либо соглашение о муниципально-частном партнерстве и сведения о котором, указанные в [пункте 13 части 1 статьи 26](#Par467) Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ, включены в реестр маршрутов регулярных перевозок.

4.9. [Особенности](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=416288&date=20.06.2022&dst=100008&field=134) определения объема работ, предусмотренных муниципальным контрактом (этапом исполнения контракта), за невыполнение которого подрядчик выплачивает заказчику штраф, и определения размера такого штрафа устанавливаются Правительством Российской Федерации.

4.10. Штраф, предусмотренный [частью 9](#Par280) статьи 14 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ, начисляется в случае, если контроль за соблюдением расписания осуществляется с использованием информационной системы навигации.

4.11. Подрядчик выплачивает заказчику иные штрафы помимо штрафа, предусмотренного [частью 9](#Par280) статьи 14 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ, в случаях, установленных муниципальным контрактом, заключенным в соответствии с типовыми условиями контрактов, установленными Правительством Российской Федерации, в размере одной тысячи рублей.

4.12. Общая сумма начисленной неустойки (штрафов, пеней) за неисполнение или ненадлежащее исполнение подрядчиком обязательств, предусмотренных муниципальным контрактом (этапом исполнения контракта), не может превышать цену муниципального контракта (этапа исполнения контракта).

4.13. Регулярные перевозки, частично или полностью оплачиваемые за счет средств областного или местных бюджетов, осуществляются в порядке, действовавшем до дня официального опубликования Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ, в течение срока, по окончании которого в соответствии с графиком, предусмотренным документом планирования регулярных перевозок, в отношении данных перевозок должен быть заключен муниципальный контракт.

**5. Организация регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам**

5.1. Наряду с указанными в разделе 3 настоящего Положения маршрутами регулярных перевозок уполномоченный орган устанавливает муниципальные маршруты регулярных перевозок для осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.

5.2. Право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальному маршруту регулярных перевозок подтверждается свидетельством об осуществлении перевозок по соответствующему маршруту регулярных перевозок и картами соответствующего маршрута регулярных перевозок.

5.3. Карта муниципального маршрута регулярных перевозок, выдается на каждое транспортное средство, используемое для регулярных перевозок по соответствующему маршруту. Количество таких карт должно соответствовать максимальному количеству транспортных средств, указанному в реестре муниципальных маршрутов регулярных перевозок в отношении этого маршрута.

5.4. Допускается установление законом или иным нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, муниципальным нормативным правовым актом требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам, исходя из:

1) максимального количества транспортных средств различных классов, которое разрешается одновременно использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок в соответствии с установленным расписанием;

2) максимально допустимого соотношения между количеством рейсов, не выполненных в течение одного квартала, и количеством рейсов, предусмотренным для выполнения в течение данного квартала установленным расписанием (в случае, если контроль за соблюдением расписания осуществляется с использованием информационной системы навигации). К невыполненным не относятся рейсы, не выполненные вследствие дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине иных участников дорожного движения, снижения скорости движения транспортных средств, вызванного неблагоприятными погодными условиями или образовавшимися заторами на автомобильных дорогах, рейсы, не учтенные вследствие технических сбоев в информационной системе навигации, а также рейсы, не выполненные вследствие иных обстоятельств, предусмотренных законом или иным нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, муниципальным нормативным правовым актом;

3) обязанности передачи в муниципальную информационную систему навигации (при их наличии) информации о месте нахождения транспортных средств, используемых для данных перевозок. Не допускается установление требования о передаче информации о месте нахождения транспортных средств более чем в один адрес;

4) обязанности обеспечения исправной работы установленных в транспортном средстве оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, системы контроля температуры воздуха, электронного информационного табло, оборудования для безналичной оплаты проезда;

5) обязанности информирования в установленные законом или иным нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, муниципальным нормативным правовым актом сроки уполномоченного органа местного самоуправления, а также владельцев автовокзалов или автостанций об изменении тарифов на регулярные перевозки.

5.6. Сведения о нарушениях требований, предусмотренных [частью](#Par280) 4 статьи 17 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ, размещаются на официальных сайтах уполномоченного органа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

5.6. Орган местного самоуправления вправе предоставить отдельным категориям граждан за счет средств местных бюджетов льготы на проезд при осуществлении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок при условии согласования с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, участниками договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по соответствующему маршруту, размеров компенсации недополученных доходов, связанных с предоставлением таких льгот.

**6. Порядок установления регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам**

6.1. Регулируемые тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок устанавливаются органом государственной власти субъекта Российской Федерации, если иное не установлено законом данного субъекта Российской Федерации.

6.2. Размер регулируемого тарифа на перевозки по маршрутам регулярных перевозок с использованием объектов инфраструктуры автомобильного транспорта или городского наземного электрического транспорта, являющихся объектом концессионного соглашения либо соглашения о муниципально-частном партнерстве, в период действия соответствующего соглашения не может превышать максимальный размер регулируемого тарифа на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом или городским наземным электрическим транспортом в пределах территории того же муниципального образования - при перевозках по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

**6. Выдача свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карт соответствующего маршрута**

6.1. Свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются уполномоченным органом.

6.2. Свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются по результатам открытого конкурса на право осуществления перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок (далее - открытый конкурс) при наличии хотя бы одного из следующих обстоятельств:

1) данное свидетельство предназначено для осуществления регулярных перевозок по новому маршруту, за исключением маршрута, установленного в целях обеспечения транспортного обслуживания населения в условиях чрезвычайной ситуации;

2) данное свидетельство предназначено для осуществления регулярных перевозок после прекращения действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, выданного без проведения открытого конкурса по основаниям, предусмотренным [пунктом 1 части 3](#Par347) статьи 19 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ;

3) в случае, если в соответствии со [статьей 18](#Par328) Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ в отношении данного маршрута принято решение о прекращении регулярных перевозок по регулируемым тарифам и начале осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам;

4) данное свидетельство предназначено для осуществления регулярных перевозок по измененному маршруту, в отношении которого в сроки, которые предусмотрены [частью 3.1 статьи 12](#Par243) или [частью 8 статьи 13](#Par260) Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ, юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества не обратились в уполномоченный орган местного самоуправления с заявлением о продлении действия ранее выданных им свидетельств и карт данного маршрута на следующий срок в соответствии с принятым решением об изменении данного маршрута.

6.3. Свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются без проведения открытого конкурса в случае, если они предназначены для осуществления регулярных перевозок:

1) после наступления обстоятельств, предусмотренных [частью 10 статьи 24](#Par428) либо [пунктом 1](#Par562), [2](#Par563) или [7 части 1 статьи 29](#Par569) Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ, и до начала осуществления регулярных перевозок в соответствии с новым свидетельством об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, выданным по результатам проведения открытого конкурса. По обстоятельствам, предусмотренным [частью 10 статьи 24](#Par428) Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ, выдача свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт данного маршрута победителю открытого конкурса, признанного несостоявшимся, не допускается;

2) по маршруту регулярных перевозок, установленному в целях обеспечения транспортного обслуживания населения в условиях чрезвычайной ситуации.

6.4. По результатам открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок выдаются победителю этого конкурса, а в случае, если этот конкурс был признан не состоявшимся в связи с тем, что только одна заявка на участие в этом конкурсе была признана соответствующей требованиям конкурсной документации, - юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или уполномоченному участнику договора простого товарищества, подавшим такую заявку на участие в открытом конкурсе.

6.5. По результатам открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок выдаются в течение десяти дней со дня проведения открытого конкурса на срок не менее чем пять лет. Если до истечения срока их действия не наступят обстоятельства, предусмотренные пунктами 1 – 3 или 7 части 1 статьи 29 либо пунктом 4 части 2 статьи 19 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ, действие указанных свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок продлевается на срок не менее чем пять лет. Количество таких продлений не ограничивается. Продление указанных свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок на меньший срок допускается в случае, если по истечении этого срока в соответствии с документом планирования регулярных перевозок предусматривается отмена муниципального маршрута регулярных перевозок.

6.6. Без проведения открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок выдаются в день наступления обстоятельств, которые явились основанием для их выдачи, один раз на срок, который не может превышать сто восемьдесят дней, а в случае, если таким обстоятельством явилось приостановление действия ранее выданного свидетельства об осуществлении перевозок по данному маршруту, на срок приостановления действия указанного свидетельства.

**7. Порядок оформления, переоформления свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карт соответствующего маршрута**

7.1. Свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок оформляются и переоформляются в порядке, предусмотренном статьями 27 и 28 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ.

[Форма](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=392895&date=20.06.2022&dst=100012&field=134) бланка карты маршрута регулярных перевозок и [порядок](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=392895&date=20.06.2022&dst=100049&field=134) его заполнения утверждаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

7.2. Свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, выданное юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, уполномоченному участнику договора простого товарищества, подлежит переоформлению в случае продления срока его действия, изменения в установленном порядке маршрута регулярных перевозок, реорганизации юридического лица в форме преобразования, изменения его наименования, адреса места нахождения, а также в случае изменения места жительства, и (или) фамилии, и (или) имени, и (или) отчества индивидуального предпринимателя, изменения состава участников договора простого товарищества в связи со смертью одного из участников такого договора.

7.3. Карта маршрута регулярных перевозок, выданная юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или одному из участников договора простого товарищества, подлежит переоформлению в случае продления срока ее действия, изменения в установленном порядке класса или характеристик транспортного средства, реорганизации юридического лица в форме преобразования, изменения его наименования, адреса места нахождения, а также в случае изменения места жительства, и (или) фамилии, и (или) имени, и (или) отчества индивидуального предпринимателя, изменения состава участников договора простого товарищества в связи со смертью одного из участников такого договора.

7.4. Переоформление свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок или карты маршрута регулярных перевозок осуществляется уполномоченным органом в течение пяти дней со дня обращения с соответствующим заявлением юридического лица, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества, которым было выдано данное свидетельство или карта маршрута.

7.5. Расписание по муниципальному маршруту регулярных перевозок указывается в приложении к свидетельству об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок. В случае изменения расписания переоформление свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок не требуется.

7.6. Если свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок выдается уполномоченному участнику договора простого товарищества, сведения, предусмотренные [пунктом 6 части 4](#Par494) статьи 27 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ, указываются в отношении каждого участника договора простого товарищества.

7.7. Если карта маршрута регулярных перевозок выдается одному из участников договора простого товарищества, сведения, предусмотренные пунктом 6 части 4 статьи 28 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ, указываются в отношении каждого участника договора простого товарищества.

7.8. Количество карт маршрута регулярных перевозок, выдаваемое юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, уполномоченному участнику договора простого товарищества, определяется исходя из максимального количества транспортных средств каждого класса, предусмотренного в отношении данного маршрута реестром маршрутов регулярных перевозок, и резервного количества транспортных средств каждого класса, которое допускается использовать при необходимости замены транспортных средств в процессе регулярных перевозок.

7.9. Резервное количество транспортных средств определяется в отношении каждого класса транспортных средств в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, в зависимости от протяженности маршрута регулярных перевозок и максимального количества транспортных средств каждого класса, предусмотренного в отношении данного маршрута реестром маршрутов регулярных перевозок.

**8. Прекращение или приостановление действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок**

8.1.Уполномоченный орган прекращает действие свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок при наличии хотя бы одного из обстоятельств, предусмотренных пунктами 1-7 части 1 статьи 29 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ.

8.2. По обстоятельствам, предусмотренным пунктами 1, 2, 4, 5, 6, 7 части 1 статьи 29 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ, действие свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок прекращается с момента наступления данных обстоятельств.

8.3. Действие свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, выданных по результатам открытого конкурса, проведенного в отношении нескольких включенных в состав одного лота маршрутов регулярных перевозок, прекращается в случае прекращения действия хотя бы одного из таких свидетельств.

8.4. По обстоятельствам, предусмотренным пунктом 3 части 1 статьи 29 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ, действие свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок прекращается по истечении девяноста дней со дня поступления заявления о прекращении действия данного свидетельства в уполномоченный орган. До истечения указанного срока юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества, обратившиеся с таким заявлением, обязаны осуществлять регулярные перевозки, предусмотренные данным свидетельством.

8.5. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, вправе обратиться в уполномоченный орган, с заявлением в письменной форме о прекращении его действия не ранее чем через тридцать дней с даты начала осуществления регулярных перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок. Уполномоченный орган размещает на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети Интернет информацию о поступлении указанного заявления в течение десяти дней со дня его поступления.

8.6. Уполномоченный орган обращается в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок при наступлении хотя бы одного из обстоятельств, указанных в части 5 статьи 29 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ.

8.7. Действие карт маршрута регулярных перевозок прекращается со дня прекращения действия свидетельства об осуществлении перевозок по данному маршруту, а в случае, если регулярные перевозки осуществляются в соответствии с муниципальным контрактом либо в соответствии с концессионным соглашением либо соглашением о муниципально-частном партнерстве, со дня прекращения действия данных контракта либо концессионного соглашения, соглашения о муниципально-частном партнерстве.

8.8. В случае, если действие свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок прекращено по основаниям, предусмотренным [пунктом 2](#Par563), [7](#Par569) статьи 29 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ, юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, участники договора простого товарищества, которым было выдано данное свидетельство, утрачивают право в течение одного года со дня прекращения его действия инициировать установление межрегиональных маршрутов регулярных перевозок и участвовать в открытых конкурсах.

**9. Изменение вида регулярных перевозок**

9.1. Изменение вида регулярных перевозок, осуществляемых по муниципальному маршруту регулярных перевозок допускается при условии, если данное решение предусмотрено документом планирования регулярных перевозок.

9.2. Решение об изменении вида регулярных перевозок принимается не позднее чем за сто восемьдесят дней до дня окончания срока, на который предоставлено свидетельство об осуществлении перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальному маршруту регулярных перевозок и вступает в силу по окончании данного срока, если меньшие сроки не согласованы с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или уполномоченным участником договора простого товарищества, которым выдано такое свидетельство об осуществлении перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальному маршруту регулярных перевозок.

9.3. Уполномоченный орган местного самоуправления, установивший муниципальный маршрут регулярных перевозок, в отношении которых принято решение об изменении вида регулярных перевозок, обязан уведомить об этом решении юридическое лицо, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по соответствующему маршруту, не позднее ста восьмидесяти дней до дня вступления указанного решения в силу.

9.4. Сведения об изменении вида регулярных перевозок вносятся в реестры маршрутов регулярных перевозок в порядке, установленном законом или иным нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, муниципальным нормативным правовым актом.

**10. Порядок формирования и ведения реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок**

10.1. Формирование и ведение реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории ЗАТО Первомайский (далее – реестр) осуществляется уполномоченным органом на бумажном носителе и в электронном виде путем внесения в реестр реестровых записей, изменения таких записей.

10.2. Объектом учета в реестре являются установленные муниципальные маршруты регулярных перевозок.

10.3. Реестровая запись содержит сведения, предусмотренные пунктами 1-13 части 1 статьи 26 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ.

10.4. При отражении в реестровых записях идентичных сведений, допускается вводить сокращения, значения которых указываются в примечании к реестру.

10.5. В случае наличия по муниципальному маршруту регулярных перевозок остановочных пунктов по требованию, в соответствующей графе реестра в отношении данных остановочных пунктов делается отметка «по требованию», при определении остановочного пункта только для высадки пассажиров - отметка «на высадку».

10.6. Реестр утверждается распоряжением уполномоченного органа и размещается на его официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

10.7. Внесение в реестр новой реестровой записи, изменение реестровой записи осуществляется уполномоченным органом в течение семи дней со дня:

1) принятия уполномоченным органом решения об установлении, изменении муниципального маршрута регулярных перевозок;

2) вступления в силу решения об отмене муниципального маршрута регулярных перевозок;

3) вступления в силу решения об изменении вида регулярных перевозок, предусмотренного документом планирования регулярных перевозок;

4) подведения итогов открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, подведения итогов торгов, организованных в соответствии с законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения муниципальных нужд.

10.8. Сведения, содержащиеся в реестре, являются открытыми и общедоступными и предоставляются уполномоченным органом любым заинтересованным лицам в виде выписок на бесплатной основе.

**11. Порядок подготовки документа планирования регулярных перевозок**

11.1. Документ планирования регулярных перевозок на территории ЗАТО Первомайский утверждается постановлением уполномоченного органа.

11.2. Разработка документа планирования регулярных перевозок на территории ЗАТО Первомайский, а также внесение изменений в него осуществляется уполномоченным органом с учетом требований Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ к организации регулярных перевозок.

**12. Порядок пользования объектом транспортной инфраструктуры**

12.1. Владелец объекта транспортной инфраструктуры не вправе отказать в пользовании услугами, оказываемыми на данном объекте, юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, участникам договора простого товарищества, получившим в установленном Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ порядке право осуществлять регулярные перевозки по маршруту, в состав которого включен данный объект.

12.2. Условия пользования услугами, оказываемыми на объекте транспортной инфраструктуры, устанавливаются едиными для юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по соответствующему маршруту, в состав которого включен данный объект.

12.3. Пользование платными услугами, оказываемыми на объекте транспортной инфраструктуры, осуществляется на основании договора, заключенного владельцем данного объекта с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или уполномоченным участником договора простого товарищества, которым предоставлено право осуществлять регулярные перевозки по маршруту, в состав которого включен данный объект (далее - договор оказания услуг). Владельцу объекта транспортной инфраструктуры запрещается:

1) навязывать указанным лицам платные услуги, в которых они не заинтересованы;

2) взимать плату за пользование элементами обустройства автомобильных дорог.

12.4. Расторжение договора оказания услуг допускается по соглашению сторон или по решению суда.

12.5. Владелец объекта транспортной инфраструктуры обязан разместить на своем сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» сведения о платных услугах, оказываемых на данном объекте юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по маршруту, в состав которого включен данный объект, включая тарифы на такие услуги.

12.6. К управлению транспортным средством, используемым для перевозок по маршруту регулярных перевозок, допускаются:

1) водитель, заключивший трудовой договор с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или одним из участников договора простого товарищества, сведения о которых включены в карту данного маршрута регулярных перевозок;

2) индивидуальный предприниматель, участник договора простого товарищества, сведения о которых включены в карту данного маршрута регулярных перевозок.

12.7. Транспортное средство, используемое для перевозок по маршруту регулярных перевозок, должно находиться на праве собственности или ином законном основании у юридического лица, индивидуального предпринимателя или одного из участников договора простого товарищества, сведения о которых включены в карту данного маршрута регулярных перевозок.

**13. Требования к Перевозчикам, осуществляющим перевозку пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок**

13.1. Выполнение регулярных перевозок по утвержденным уполномоченным органом паспортам маршрутов и расписанию движения автобусов в соответствии с картами маршрутов регулярных перевозок, требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации, Кировской области, муниципальных нормативных правовых актов, регулирующих порядок организации регулярных перевозок, настоящего Положения.

13.2. Наличие лицензии на осуществление деятельности по перевозке пассажиров автомобильным транспортом.

13.3. Осуществление перевозок отдельных категорий граждан по месячным социальным проездным билетам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

13.4. Соответствие категории, класса транспортных средств, требованиям, установленным муниципальным заказчиком перевозок.

13.5. Выполнение количества рейсов на муниципальном маршруте регулярных перевозок в соответствии с утвержденным расписанием движения автобусов с регулярностью не менее 99 %.

13.6. Соблюдение правил технической эксплуатации транспортных средств, своевременное прохождение технического обслуживания и ремонта транспортных средств, проведение ежедневного контроля технического обслуживания и ремонта.

13.7. Обеспечение водителей каждого транспортного средства при работе на линии путевыми листами, билетной продукцией и билетно-учетными листами установленного образца, расписанием (графиком) движения по маршруту регулярных перевозок, схемой маршрута с указанием линейных и дорожных сооружений и опасных участков, картой маршрута регулярных перевозок.

13.8. Осуществление внутреннего контроля соблюдения расписания (графика) движения, норм предельной вместимости транспортных средств, соответствия пути движения транспортных средств установленным маршрутам регулярных перевозок, за выполнением требований по безопасности дорожного движения, соблюдения финансовой и билетной дисциплины.

13.9. Привлечение к управлению подвижным составом на маршруте регулярных перевозок только водителей, имеющих соответствующую профессиональную подготовку и периодическое медицинское освидетельствование.

13.10. Обеспечение проведения ежедневного предрейсового и послерейсового медицинских осмотров водителей и технического состояния подвижного состава.

13.11. Прохождение водителями инструктажа по безопасности перевозок, соблюдение водителями установленных норм труда и отдыха, обеспечение их профессиональной надежности.

13.12. Осуществление диспетчерского руководства движением транспортных средств.

13.13. Уведомление муниципального заказчика перевозок об изменениях подвижного состава.

13.14. Выделение транспортных средств для предотвращения и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

13.15. Обеспечение оснащения транспортных средств бортовыми навигационно-связными терминалами для определения текущего местоположения и параметров движения, постоянное нахождение их во включенном состоянии с момента выпуска на линию. Обеспечение подключения к Системе контроля движения автомобильного транспорта.

13.16. Обеспечение объявления остановок во время работы транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок.

13.17. Обеспечение беспрепятственного допуска представителей уполномоченного органа и иных контролирующих органов на транспортные средства, используемые для осуществления регулярных перевозок.

13.18. Выполнение предписаний и требований уполномоченного органа и иных контролирующих органов в сроки, установленные действующим законодательством Российской Федерации.

13.19. Выполнение требований по обеспечению транспортной безопасности, предусмотренных Федеральным законом от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

**14. Требования к подвижному составу Перевозчиков, осуществляющих перевозку пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок**

14.1. К перевозке пассажиров допускаются транспортные средства заводского производства, отвечающие требованиям ГОСТ 33997-2016, зарегистрированные в органах ГИБДД, прошедшие в установленном порядке государственный технический осмотр, отвечающие санитарно-гигиеническим нормам.

14.2. К перевозке пассажиров допускаются транспортные средства, прошедшие техническое обслуживание и ремонт, в соответствии с нормами, правилами и процедурами технического обслуживания и ремонта транспорта, утверждёнными заводами изготовителями транспортных средств, с учетом условий их эксплуатации.

14.3. К перевозке пассажиров допускаются транспортные средства, прошедшие в установленном порядке контроль технического состояния перед выездом на линию, с чистым, убранным салоном, исправными сидениями и освещением салона, а в зимнее время – с исправным работающим отоплением салона.

14.4. Внешнее и внутреннее оборудование и оформление транспортного средства должно соответствовать требованиям:

1) правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 01.20.2020 № 1586;

2) к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 26.09.2016 № 969;

3) по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 08.10.2020 № 1640;

4) положений Федерального закона от 01.12.2014 № 419-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам социальной защиты инвалидов в связи с ратификацией конвенции о правах инвалидов».

**15. Обязанности Перевозчиков по предоставлению отчетности**

15.1. Перевозчики, с которыми заключен муниципальный контракт либо которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, обязаны направлять в уполномоченный орган ежеквартальные отчеты об осуществлении регулярных перевозок.

15.2. Форма ежеквартальных отчетов об осуществлении регулярных перевозок и сроки направления этих отчетов в уполномоченный орган устанавливаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

15.3. Перевозчики, с которыми заключен муниципальный контракт, обязаны направлять в уполномоченный орган ежемесячную отчетность, предусмотренную муниципальным контрактом, а также по требованию бухгалтерскую отчетность, связанную с исполнением муниципального контракта.

**16. Работа пассажирского автомобильного транспорта в чрезвычайных ситуациях**

16.1. Организацию работы пассажирского автомобильного транспорта в периоды возникновения чрезвычайных ситуаций осуществляют органы местного самоуправления ЗАТО Первомайский, а также другие органы в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Эти органы разрабатывают и доводят до сведения транспортных организаций планы работы пассажирского автомобильного транспорта в наиболее вероятных чрезвычайных ситуациях, создают аварийные запасы необходимых ресурсов.

16.2. Органы государственной власти Кировской области координируют деятельность органов местного самоуправления ЗАТО Первомайский по организации работы пассажирского автомобильного транспорта в условиях чрезвычайных ситуаций.

16.3. Затраты транспортных организаций на подготовку к работе и работу в условиях чрезвычайных ситуаций возмещаются за счет соответствующих бюджетов.

**17. Контроль за осуществлением регулярных перевозок**

17.1. Оценка соблюдения обязательных требований в области организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом осуществляется в рамках, муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.

17.2. Водитель транспортного средства, используемого для осуществления регулярных перевозок, обязан иметь при себе и предоставлять для проверки должностным лицам органа государственного транспортного контроля карту маршрута регулярных перевозок.

17.3. Контрольные (надзорные) мероприятия, проводимые в рамках муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, осуществляются в процессе выполнения регулярных перевозок и не должны приводить к нарушению расписания.